****

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**КРАСНОГОРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

 **АСЕКЕЕВСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |
| --- |
|  |

 **15.11.2016 п. Красногорский №36-п**

**«Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Красногорский сельсовет на 2016-2019 годы»**

            В соответствии с  Федеральным законом  от 6 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь [Уставом](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=19000ee6-1a86-4261-923a-1ad83865d4be)  муниципального образования Красногорский сельсовет, постановляю:

   1. Утвердить муниципальную  программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Красногорский сельсовет на 2016-2019 годы**»** согласно приложению к настоящему постановлению.

  2. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Красногорский сельсовет

 3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования (обнародования).

Глава сельсовета К.Р.Латфулин

 Разослано: прокуратуре района, строительному отделу, в дело

  Утверждена

  Постановлением главы муниципального

образования Красногорский сельсовет

от15.11.2016 №36-п

**Муниципальная программа «Комплексное развитие систем**

**транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства**

**на территории муниципального образования Красногорский сельсовет**

**на 2016-2019 годы»**

 Приложение № 1

к постановлению

 главы муниципального образования Красногорский сельсовет

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**и дорожного хозяйства на территории муниципального образования**

**Красногорский сельсовет   на 2016-2019 годы»**

 Паспорт

муниципальной программы  «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Красногорский сельсовет  на 2016-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Красногорский сельсовет на 2016-2019 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ |
| Разработчик программы | Администрация  муниципального образования Красногорский сельсовет Асекеевского района Оренбургской области |
| Исполнители программы | Администрация  муниципального образования Красногорский сельсовет Асекеевского района Оренбургской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация  муниципального образования Красногорский сельсовет Асекеевского района Оренбургской области |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования Красногорский сельсовет |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной  инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.  |
| Сроки реализации программы |  2016-2019  годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2019 г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом  изменения ассигнований |
| Мероприятия программы   | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами.**

       Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Красногорский сельсовет (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

       Транспортная инфраструктура  сельских поселений является составляющей инфраструктуры муниципального образования. Ближайшая железнодорожная станция находится в 50 километрах от муниципального образования.
Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для  муниципального образования. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

         Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах сельского поселения улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

        На территории сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень – транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Красногорский сельсовет;

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения  того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

**2. Цели и задачи  Программ**ы.

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования  сельского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

       Основные задачи Программы:

-  модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**3. Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы  2016-2019   г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Система программных мероприятий.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов,  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации  дорожного движения.

        Данное мероприятие предусматривает:

       - содержание автомобильных дорог местного значения

       - скашивание травы на обочинах;

       - очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

    Перечень  основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

      Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

      Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

     Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

     Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости  уже проведенных аналогичных мероприятий.

***Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:***

- Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

- Обеспечение безопасности дорожного движения.

  В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития  сельского поселения , генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

                  *Оценка эффективности реализации Программы*

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление  транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

        Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения , а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.
Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит  прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.
       Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Совета депутатов сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**6. Механизм реализации программы**

        Механизм реализации программы определяется администрацией сельского
поселения  и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.
        В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

**7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация муниципального образования Красногорский сельсовет.

 Приложение № 1 к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ  ПРОГРАММНЫХ  МЕРОПРИЯТИЙ**

Тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование мероприятия |  Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |   2016 г. |   2017 г. |  2018 г. |   2019 г. |
| 1. | Приобретение материалов, ремонт дорог  | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения |  | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 2. | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения |  | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 3. | Обеспечение безопасности организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения |   | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
|   | Всего |  | 3,0 | 3,0 | 3,0 |